

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	2-1	TROCA DE ÓLEO DO MOTOR	2-2
DIAGNOSE DE DEFEITOS	2-1	LIMPEZA DA TELA DO FILTRO DE ÓLEO	2-3
VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO	2-2	PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO	2-4

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

- Este capítulo descreve a inspeção e troca de óleo do motor e a limpeza da tela do filtro de óleo.
- Os procedimentos de serviço para a bomba de óleo são descritos no capítulo 8.

ESPECIFICAÇÕES

Capacidade de óleo	2,0 litros 1,7 litros (para troca)
Óleo recomendado	Mobil Supermoto 4 T SF Classificação de Serviço API - SE ou SF Viscosidade SAE 20 W - 50
Vazão da bomba de óleo	7200 cc a 8000 r.p.m.

MEDIDAS DE TORQUE

Parafuso de drenagem de óleo	20 - 30 N.m (2,0 - 3,0 kg m)
------------------------------	------------------------------

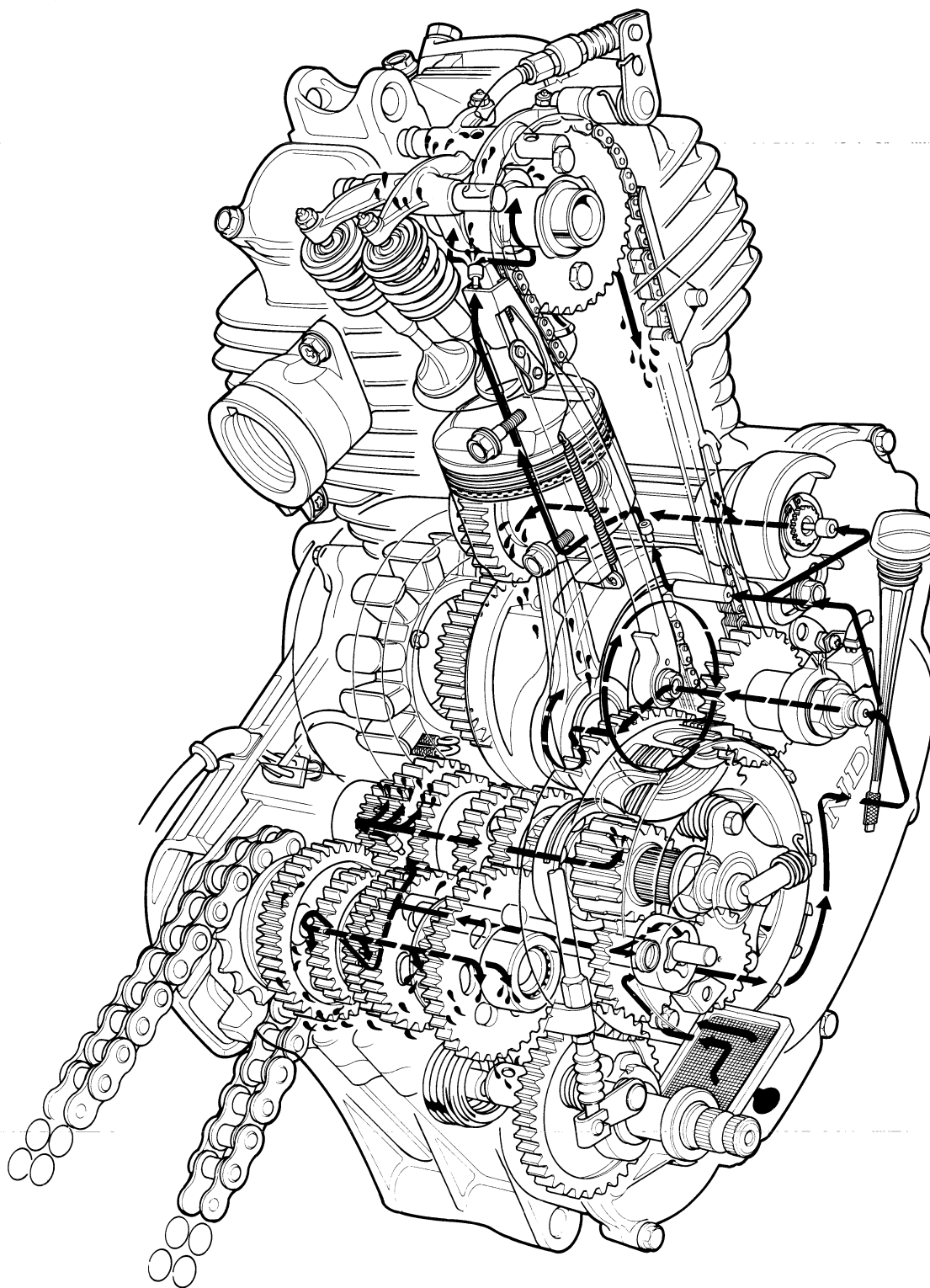
DIAGNOSE DE DEFEITOS

Nível de Óleo Muito Baixo

- 1 - Consumo normal de óleo
- 2 - Vazamentos externos de óleo
- 3 - Anéis do pistão gastos
- 4 - Retentores de válvulas gastos

Contaminação do Óleo

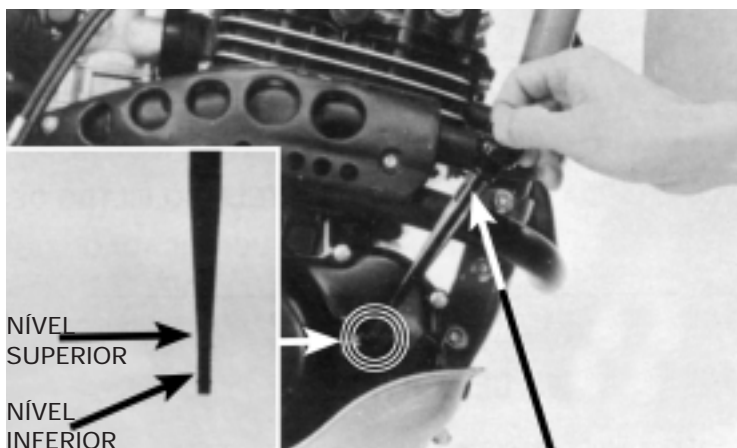
- 1 - Óleo não trocado no período correto
- 2 - Filtro de ar sujo
- 3 - Motocicleta parada por muito tempo



VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO

Apóie a motocicleta verticalmente em local plano. Verifique o nível de óleo através da vareta. Não rosqueie a vareta ao efetuar esta inspeção.

Se o nível estiver abaixo da marca inferior, adicione óleo até atingir o nível superior.



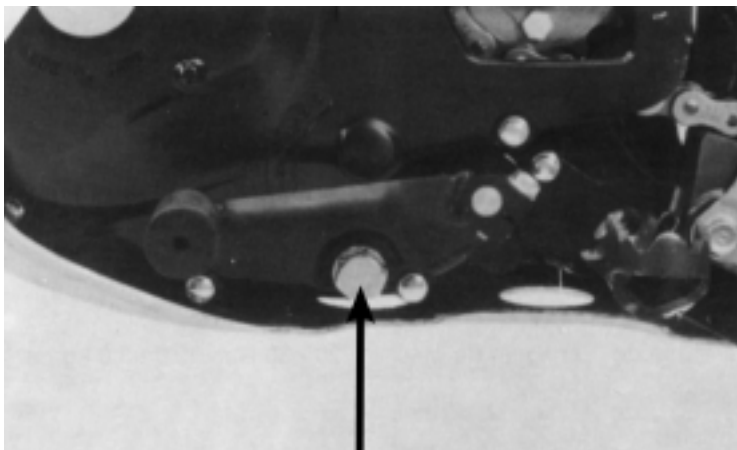
TROCA DE ÓLEO DO MOTOR

NOTA

Drene o óleo com o motor quente e a motocicleta apoiada no suporte lateral.

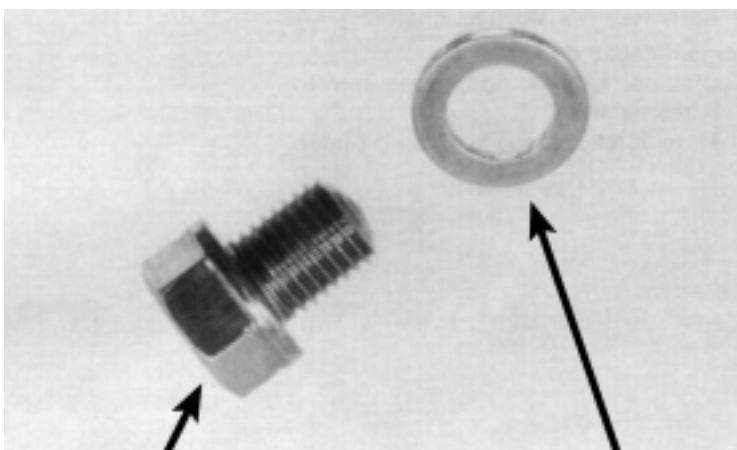
Remova a vareta do nível de óleo e o parafuso de drenagem para que o óleo seja escoado. Acione o pedal de partida várias vezes para drenar completamente o óleo. Reinstale o parafuso de drenagem certificando-se de que a arruela de vedação não esteja danificada.

Capacidade de óleo: 1,7 litros (para troca)
Abasteça o motor com o óleo recomendado.



Recoloque a vareta do nível de óleo. Ligue o motor e mantenha-o à rotação de marcha lenta durante 2 a 3 minutos.

Desligue o motor, certifique-se de que o nível do óleo esteja próximo à marca superior e que não haja vazamentos de óleo.



PARAFUSO DE DRENAGEM

ARRUELA DE VEDAÇÃO

LIMPEZA DA TELA DO FILTRO DE ÓLEO

NOTA

Limpe a tela do filtro antes de trocar o óleo.

Remova a placa protetora de motor, pedal de partida, pedal do freio e pedal de apoio direito.

Retire a tampa lateral direita e segure-a, não a puxando pela fiação do captador.

⚠ CUIDADO

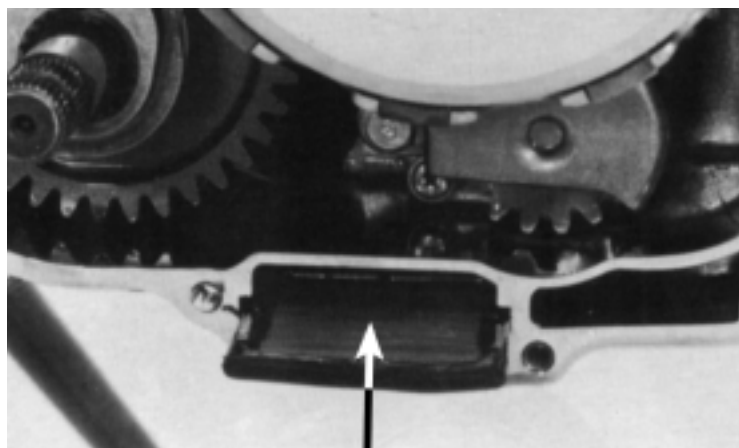
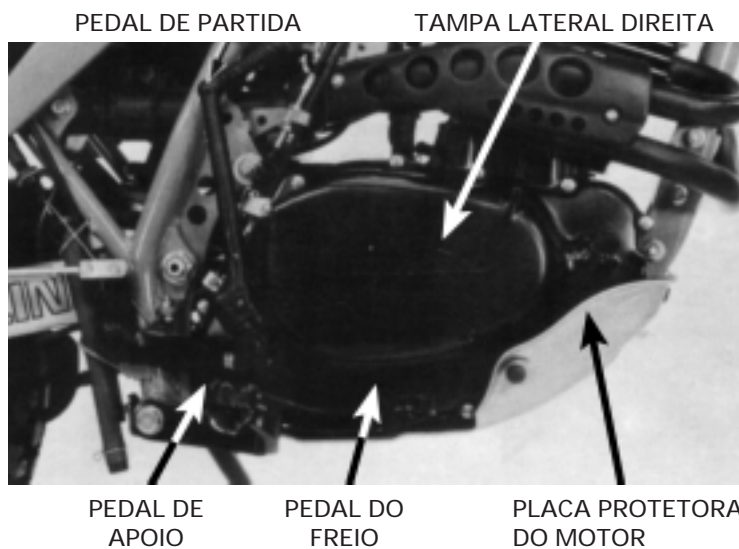
A fiação do captador pode ser danificada se for usada para suportar a tampa.

Retire a tela do filtro de óleo, limpe-a com solvente.
Reinstale a tela do filtro com a extremidade maior para fora.

Instale a tampa lateral direita.
Ajuste o cabo de descompressor (pág. 3-7)

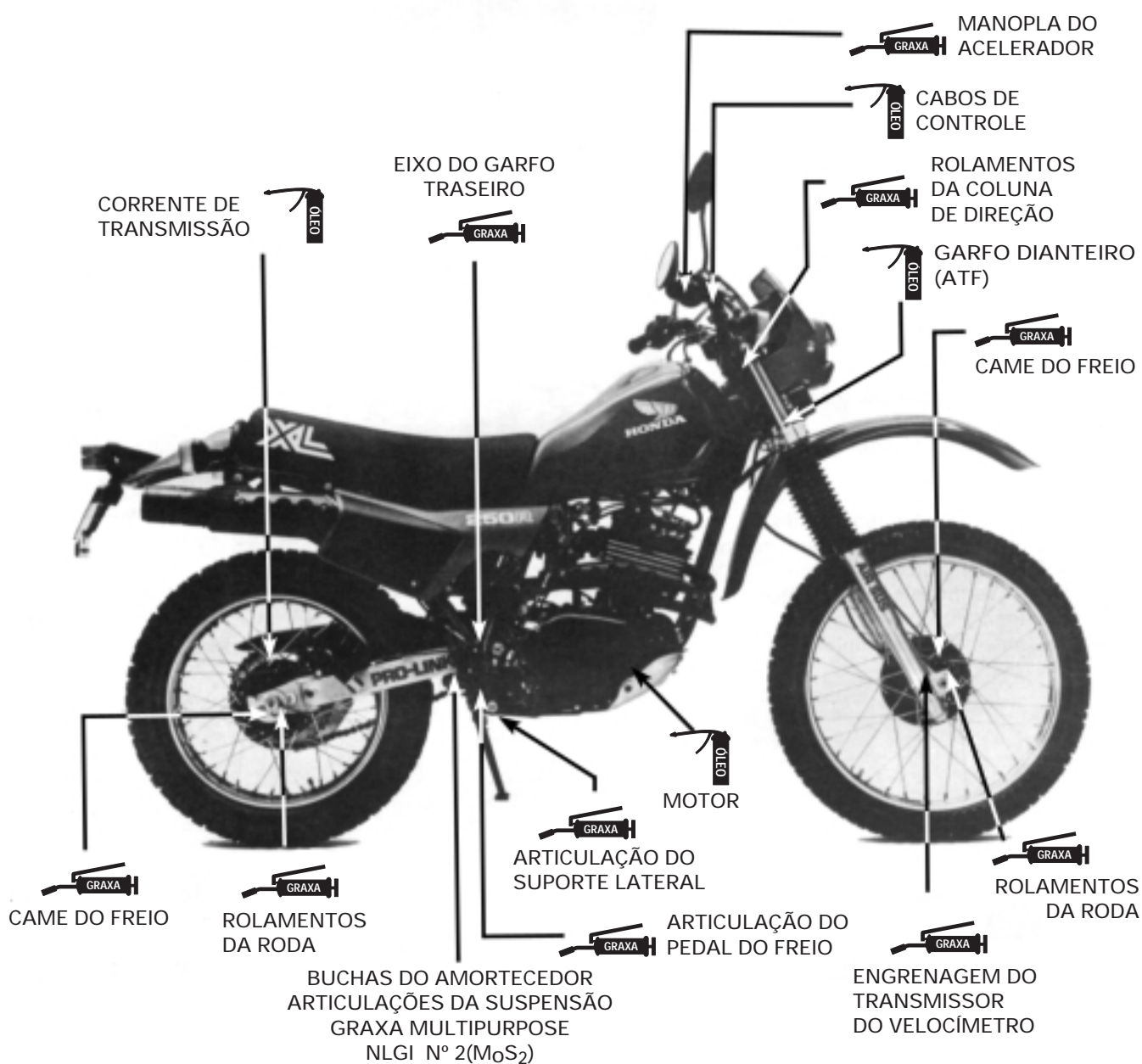
Ajuste a folga da alavanca da embreagem (pág. 3-16).

Abasteça o cárter com o óleo recomendado.
Acione o motor e deixe-o funcionar em marcha lenta durante 2 a 3 minutos.
Desligue o motor. Verifique o nível de óleo e se há vazamentos.
Verifique o funcionamento da embreagem.



PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO

Utilize graxa de uso geral quando não for especificado outro tipo.
Aplique óleo ou graxa às demais superfícies deslizantes e cabos não indicados abaixo.



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual contém todas as informações necessárias para a manutenção e reparos da **HONDA XL250R**.

Os capítulos de 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral enquanto que de 4 a 18 se referem a partes da motocicletas agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende nesta página e vire para a página 1 desse capítulo.

A maioria dos capítulos começam com o conjunto ou ilustração, informações e diagnose de defeitos para esse capítulo; as páginas seguintes detalham os procedimentos.

Se você não estiver familiarizado com a motocicleta, leia em primeiro lugar o capítulo 19 "CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS".

Se você não conseguir localizar qual a origem do defeito, verifique o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS" para uma ajuda adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorizar a impressão. A Honda Motor do Brasil se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.
Depto. Assistência Técnica

ÍNDICE

	INFORMAÇÕES GERAIS	1.
	LUBRIFICAÇÃO	2.
	MANUTENÇÃO	3.
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4.
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	5.
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	6.
	CILINDRO / PISTÃO	7.
	EMBREAGEM / BOMBA DE ÓLEO	8.
	ALTERNADOR / SELETOR DE MARCHAS	9.
	CARCAÇA DO MOTOR	10.
	ÁRVORE DE MANIVELAS / BALANCEIRO	11.
	TRANSMISSÃO	12.
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO / RODA DIANTEIRA / FREIO / SUSPENSÃO	13.
	RODA TRASEIRA / FREIO/ SUSPENSÃO	14.
	PÁRA-LAMA TRASEIRO / TUBO DE ESCAPAMENTO	15.
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	16.
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17.
	INTERRUPTORES / BUZINA / SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18.
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	19.
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20.